

«Согласовано»

«Согласовано»

«Утверждаю»

Начальник
транспортного отдела



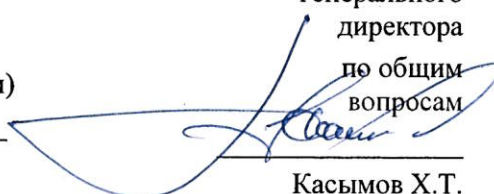
Шмельков Г.Б.

Начальник
административно-
транспортного управления
(Менеджер по
административным вопросам)



Аслиян К.А.

Заместитель
генерального
директора
по общим
вопросам



Касымов Х.Т.

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р»

АКТ

ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ (АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ)

№ 1

25 11 2025 г.

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: Рыбак К.С. - Начальник регионального управления эксплуатации (Региональный менеджер).

Члены комиссии: Столбченко С.В. – Начальник транспортной службы по Центральному региону.

Ажгильдиев Н.М.- Ведущий инженер по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды.

Аверин С.И.- Старший инженер по пожарной безопасности, гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям и ликвидации аварийных разливов нефти.

назначенная приказом Генерального директора «О назначении постоянно действующих комиссий (ПДК) по определению целесообразности использования специальной техники» № Out-B-CPCR-0031-2025 от 23.01.2025 г., произвела осмотр специальной техники **Автомобиль пенного тушения КАМАЗ 43118 АПТ-7.0-40(43118)-23ВР.1** (далее - СТ),

(указать марку и модель)

Перечень идентификационных данных (указываются те, которые применимы)	Идентификационные данные
Регистрационный знак	К 408 МУ 123
Идентификационный номер (VIN)	XVZ489222D0000068
Категория СТ	С
Год изготовления СТ (год выпуска)	2013
Модель, № двигателя	740300 C2699880
Шасси (рама) №	XTC43118KC1265465
Кузов (кабина, прицеп) №	2306616
Цвет кузова (кабины, прицепа)	по ГОСТ Р 50574-02
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	245(180)
Рабочий объем двигателя, куб. см.	10857

Тип двигателя	дизельный
Экологический класс	третий
Разрешенная максимальная масса, кг	20 900
Масса без нагрузки, кг	11 530
Организация-изготовитель	ОАО «Варгашинский завод ППСО» Россия
Местонахождение	Центральный регион
Перечень документации	Серия, №, срок действия (если применимо)
Паспорт транспортного средства	45 НС 003098
Свидетельство о регистрации	23 09 767245
Полис ОСАГО	XXX 0555852004
Диагностическая карта технического осмотра	127471012500519
Сервисная книжка	В наличии
Руководство по эксплуатации СТ	В наличии
Иные документы (Указать все паспорта, руководства по эксплуатации, инструкции, гарантийные талоны и прочие документы на дополнительное и специальное оборудование)	

В результате осмотра СТ, ее агрегатов, узлов, механизмов и ознакомления с документацией (паспорт, сервисная книжка и др.) комиссия установила:

1. СТ, находящаяся на балансе АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» с сентября 2013 года, имеет пробег 11 996 км.
2. Внешнее состояние СТ: без повреждений, имеются сколы на капоте и переднем бампере, а также очаги коррозии на элементах подвески.
3. На СТ отсутствуют следующие узлы и детали: Автомобиль укомплектован полностью.
4. Характеристика технического состояния агрегатов, узлов, основных деталей СТ:

Наименование узлов, агрегатов и деталей	Не примен имо	Исправн о	Не исправ но	Описание дефекта
<u>Кабина, пассажирский отсек для пожарного отделения, корпус пожарной надстройки</u> КАБИНА				
1. Остекление		X		
2. Освещение в кабине и пассажирском отсеке		X		
3. Ремни безопасности		X		
4. Люки		X		
5. Двери/капот/замки дверей и капота/петли		X		
6. Отопитель		X		
7. Кондиционер		-		
8. Педальный узел		X		
9. Рулевое колесо/рулевая колонка		X		
10. Рычаги переключения КПП/ раздаточной коробки		X		
11. КИП/замок зажигания		X		

12. Сиденья водителя и пассажиров		X		
13. Зеркала заднего вида		X		
14. Механизм подъема кабины/механизм фиксации кабины в опущенном состоянии		X		
15. Стеклоподъемники		X		
16. Стеклоочистители		X		
17. Стеклоомыватели		X		
18. Емкость для омывающей жидкости		X		
19. Напольное покрытие		X		
<u>ПАССАЖИРСКИЙ ОТСЕК ДЛЯ ПОЖАРНОГО ОТДЕЛЕНИЯ</u>				
1. Остекление		X		
2. Освещение в пассажирском отсеке		X		
3. Ремни безопасности		X		
4. Люки		X		
5. Двери/замки дверей/петли		X		
6. Отопитель		X		
7. Сиденья пассажиров		X		
8. Стеклоподъемники		X		
9. Напольное покрытие		X		
<u>КОРПУС ПОЖАРНОЙ НАДСТРОЙКИ</u>				
1. Каркас		X		
2. Стенки внутренние/наружные		X		
3. Двери/жалюзи/замки		X		
<u>Звуковая и световая сигнализация</u>				
1. Габаритные огни		X		
2. Освещение регистрационного знака		X		
3. Указатели поворотов/аварийная сигнализация		X		
4. Фары/ближний свет/дальний свет		X		
5. Противотуманные фары		X		
6. Задний противотуманный фонарь		X		
7. Рабочий свет/освещение отсеков/фара-искатель		X		
8. Стоп-сигналы		X		
9. Фонарь заднего хода		X		
10. Проблесковый маяк		X		
11. Звуковой сигнал		X		
12. СГУ		X		
13. Звуковой сигнал заднего хода		X		
<u>Двигатель</u>				

1. Блок цилиндров/головка блока цилиндров/картер 2. ТНВД/подкачивающий насос 3. Форсунки 4. Топливопроводы 5. Топливные баки 6. Фильтр топливный/воздушный 4. Приводные ремни 5. Глушитель/искрогаситель		X X X X X X X X		
<u>Электрооборудование</u> 1. Генератор 2. АКБ 3. Электропроводка 4. Стартер		X X X X		
<u>Система охлаждения двигателя</u> 1. Водяной насос 2. Радиатор 3. Вентилятор охлаждения 4. Патрубки 5. Расширительный бачок		X X X X X		
<u>Трансмиссия</u> 1. КПП/раздаточная коробка 2. КОМ 3. Муфта сцепления (гидротрансформатор) 4. Карданные валы/крестовины/опоры подвесных подшипников		X X X X		
<u>Шасси</u> 1. Рама 2. Передний мост (передняя балка)/поворотные кулаки/ШРУСы 3. Задний мост (мосты)/балансирная 4. Рессоры 5. Амортизаторы 6. Реактивные тяги 7. Рычаги 8. Тележка/балансиры/штанги 9. Колеса/шины/ободы/диски/ступицы		X X X X X X X X X		
<u>Тормоза</u> 1. Главный тормозной цилиндр 2. Тормозные механизмы/тормозные камеры/энергоаккумуляторы 3. Барабаны/тормозные диски 4. Тормозные трубки/шланги 5. Стояночный тормоз 6. Компрессор 7. Ресиверы		X X X X X X X		

<u>Рулевое управление</u>				
1. Рулевой механизм		X		
2. Шаровые шарниры		X		
3. Рулевые тяги		X		
4. Поворотные рычаги		X		
5. Насос гидроусилителя		X		
6. Трубки/шланги высокого давления		X		
<u>Рабочее оборудование</u>				
1. Пожарный насос		X		
2. Арматура пожарного насоса		X		
3. Основная емкость для ОТВ		X		
4. Пенобак		X		
<u>Пожарно-техническое вооружение</u>				
1. Двери отсеков ПТВ/ запорные устройства		X		
2. СИЗ (диэлектрический комплект/ костюмы теплоотражающие/ покрывало спасательное)		X		
3. Средства связи (стационарная радиостанция/ переносные радиостанции/ резервные батареи/ электромегафон)		X		
4. Вооружение для тушения пожара (водосборник/ пеногенератор/ генератор огнетушащего аэрозоля/ гидроэлеватор/ головки соединительные/ колонка/ инструмент колонщика/ мостик рукавный/ огнетушители/ разветвление/ рукава напорные/ всасывающие с соединительной арматурой/ рукава / стволы пожарные)		X		
5. Спасательное оборудование (носилки плащевые/ лестницы/ багор)		X		
6. Ручной немеханизированный инструмент (вилы / крюк/ кувалда/ ломы/ лопаты/ ножовка столярная/ топор/ ножницы ручные для резки металла)		X		
7. Ручной механизированный инструмент (пила отрезная дисковая/ домкрат ручной гидравлический)		X		
8. Дополнительное оборудование (генератор дизельный/ фонарь с зарядным устройством/		X		

канистры/ лампа паяльная/ заземляющее устройство				
---	--	--	--	--

5. Динамика затрат на СТ с начала эксплуатации до момента настоящей оценки

Для определения динамики затрат приведены эксплуатационные расходы (ТО и ремонт, включая шины, а также топливо и содержание), а также рассчитана стоимость одного километра пробега путем деления суммы эксплуатационных затрат за период на общий пробег автомобиля за тот же период.

2016 – 26 084 руб. (ТОиР – 19 936 руб.); $26\,084 / 144 = 181,14$ руб / км
 2017 – 62 343 руб. (ТОиР – 29 794 руб.); $62\,343 / 597 = 104,43$ руб / км
 2018 – 74 414 руб. (ТОиР – 39 182 руб.); $74\,414 / 3426 = 21,72$ руб / км
 2019 – 103 920 руб. (ТОиР – 68 811 руб.); $103\,920 / 2812 = 36,96$ руб / км
 2020 – 69 553 руб. (ТОиР – 40 433 руб.); $69\,553 / 153 = 454,59$ руб / км
 2021 – 116 597 руб. (ТОиР – 50 245 руб.); $116\,597 / 890 = 131,01$ руб / км
 2022 – 240 797 руб. (ТОиР – 158 497 руб.); $240\,797 / 1420 = 169,58$ руб / км
 2023 – 477 103 руб. (ТОиР – 415 178 руб.); $477\,103 / 1021 = 467,29$ руб / км
 2024 – 148 234 руб. (ТОиР – 71 640 руб.); $148\,234 / 1399 = 105,96$ руб / км
 10 мес. 2025 – 0 руб. (ТОиР – 0 руб.); $0 / 0 = 0$ руб / км

Ниже предоставлены данные по количеству дней простоя СТ в связи с ремонтом и количеству отказов на линии за период:

2016 год – 15 дней простоя, 0 отказов
 2017 год – 14 дней простоя, 0 отказов
 2018 год – 14 дней простоя, 0 отказов
 2019 год – 17 дней простоя, 0 отказов
 2020 год – 15 дней простоя, 0 отказов
 2021 год – 2 дня простоя, 0 отказов
 2022 год – 9 дней простоя, 0 отказов
 2023 год – 8 дней простоя, 0 отказов
 2024 год – 5 дней простоя, 0 отказов
 10 мес. 2025 год – 304 дней простоя, 0 отказов

6. Заключение комиссии о состоянии СТ*

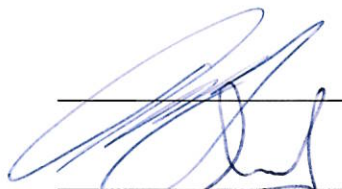
Дальнейшая эксплуатация СТ в интересах АО «КТК-Р» нецелесообразна по следующим причинам:

1. Срок службы АПТ превышает срок полезного использования (10 лет);
2. Производительность пожарного насоса, а также состояние емкостей АПТ не соответствует требованиям обновленных ВНД КТК;
3. Модернизацию данного АПТ проводить нецелесообразно, так как имеется достаточное количество более производительных и современных АПТ.

Данный АПТ выведен из эксплуатации и передан на склад МТО для дальнейшей его реализации или передачи в рамках благотворительности. Автомобиль находится в удовлетворительном техническом состоянии. Дальнейшая эксплуатация допускается.


Подписи:

Председатель комиссии

 Рыбак К.С.

Члены комиссии

 Столбченко С.В.

 Ажгильдиев Н.М.

 Аверин С.И.